



Brève description de la plateforme de données sur le trafic de l'OFROU

Version	1.0
Statut	Released
Date	28.04.2022
Auteur	Reto Gantenbein
Nom du fichier	Kurzbeschrieb ASTRA-VDP-Plattform_V1.0 f
Document comprenant	5 pages
Pour toute question:	sales@intersys.ch

Table des matières

1. Introduction.....	3
2. Aperçu OFROU-PDT plateforme	3
2.1 Aspects importants à prendre en compte.....	4
2.2 Détails techniques	5
3. Utilité de la platform OFROU-PDT	5

Abréviations et termes

Abréviation	Signification
API	Application Programming Interface - Interface d'application
FDC	Feux de circulation
ODP	Open data plateforme La plateforme Open Data est une plateforme de l'Office fédéral des transports, réalisée par les CFF. Elle met à disposition des informations sur les transports publics. L'OFROU-PDT utilise et complète cette plateforme avec des données routières.
OFROU	Office fédéral des routes
OFROU-PDT	Plateforme pour la diffusion des données routières en Suisse. L'OFROU-PDT est également appelé Point d'accès national aux données routières (PAN)
PAN	Point d'accès national aux données routières
PDT	Plateforme de données sur le Trafic
VBV	Vehicle by Vehicle Data, ce sont les données de mouvement individuelles d'un véhicule passant par un point de mesure. En règle générale, ces données comprennent la catégorie du véhicule et sa vitesse, ainsi qu'une indication de l'heure et du lieu où le véhicule a été détecté.

Documents de référence

Ref.	Id	Titel	Vers./Datum
[1]	ASTRA_EI	Eixgences envers l'Interface OFROU Office fédérale des routes OFROU	V 1.0 / 20.5.2019

1. Introduction

Le présent document donne une brève description de la plateforme de données de trafic de l'OFROU (OFROU-PDT) mise à disposition par l'OFROU.

L'objectif de l'OFROU-PDT est de mettre à disposition une plateforme à l'échelle nationale pour l'échange de données du trafic routier. Selon le principe de "l'échange réciproque des données" (en anglais : Mutual Data Sharing), les différents participants à la plateforme doivent pouvoir livrer leurs données et obtenir en contrepartie les données d'autres fournisseurs.

La plateforme OFROU-PDT est co-exploitée sur la plateforme « Plateforme open data pour la mobilité en Suisse » des CFF.

En conséquence, les différents l'utilisateurs peuvent enrichir leurs propres données avec des données supplémentaires (ex. les données des routes cantonales peuvent être enrichies avec celles des de l'OFROU) et obtenir ainsi un meilleur aperçu de la situation actuelle du trafic en un point donné.

Le présent document n'a pas la prétention d'entrer dans des détails techniques approfondis, mais de montrer au lecteur intéressé comment fonctionne la plateforme OFROU-PDT et comment se présente l'utilité qui en découle.

2. Aperçu OFROU-PDT

La [plateforme](#) se présente comme suit:

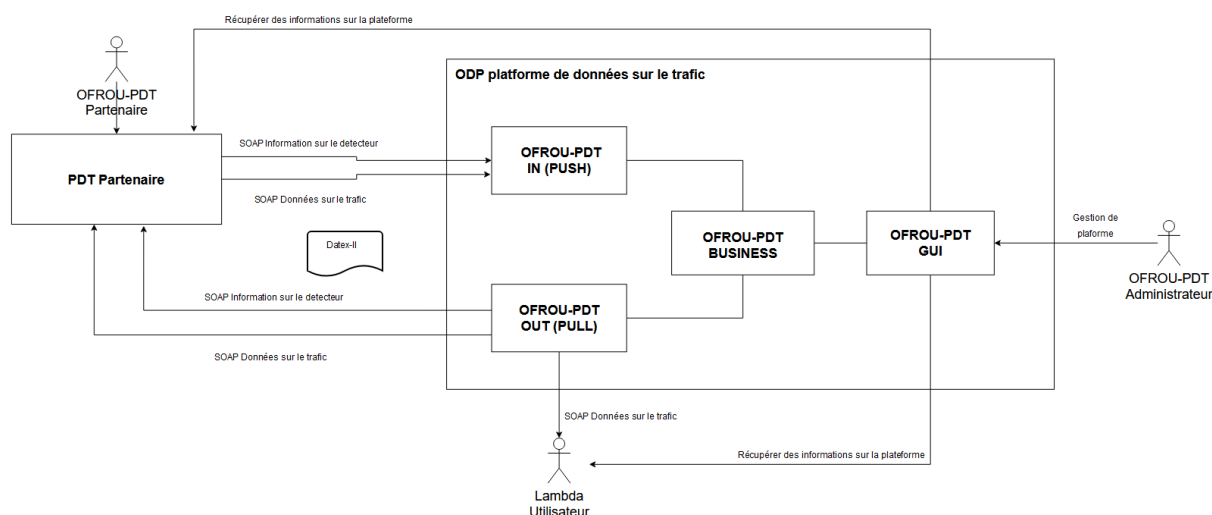


Illustration 1: OFROU-PDT Aperçu de la plateforme

Les partenaires de la plateforme (ex. OFROU, cantons, autres acteurs intéressés) fournissent leurs données à la plateforme sur une base régulière:

- données de flux de trafic (données provenant des postes de comptage du trafic)

données de base (localisation, direction de mesure etc.) En contrepartie, chaque partenaire peut obtenir sans limite les données actuelles et futures livrées par les autres partenaires.

Les données de flux du trafic mises à disposition sont des agrégats d'une minute des messages VBV effectifs d'un point de comptage.

Outre le statut de partenaire, il existe un autre statut sur la plateforme OFROU-VDP, celui d'utilisateur lambda. Dans une première phase, pendant laquelle il ne peut pas encore apporter ses propres données à la plate-forme, celui-ci peut obtenir des données de la plateforme dans une mesure limitée. L'étendue est définie par un quota et ce quota doit être approuvé périodiquement.

2.1 Aspects importants à prendre en compte

Les aspects suivants doivent être pris en compte en ce qui concerne l'accès à la plateforme OFROU-PDT:

- Pour une phase de découverte, il est possible d'obtenir un nombre limité (max. 260'000 requêtes) de données de la plateforme.
 - o Pour cela, il faut ouvrir un compte sur la plateforme et générer une clé API pour les données mises à disposition par l'OFROU.
- Pour l'utilisation permanente des données, un contrat standard doit être conclu avec l'OFROU, mais il est alors attendu du partenaire qu'il fournisse lui-même des données sur la plateforme.
 - o L'OFROU est intéressé aussi bien par les données des compteurs de trafic que par d'autres données relatives au trafic routier.
- Si des données de flux du trafic doivent être livrées à la plateforme, les informations d'état correspondantes des compteurs doivent également être livrées.
 - o La raison en est qu'une évaluation des données de flux de trafic n'a de sens que si l'on connaît également les éventuelles restrictions ou les erreurs de comportement des compteurs.

2.2 Détails techniques

Tant la livraison de données que l'obtention de données se basent sur des interfaces SOAP définies.

La structure des données transmises est basée sur le protocole DATEX-II, spécialement développé pour la gestion du trafic.

Les interfaces mises à disposition par la plateforme OFROU-PDT pour la livraison et l'obtention de données de flux de trafic et de configuration sont documentées (voir [1]) et sont mises à disposition en cas de besoin.

3. Utilité de la plateforme OFROU-PDT

La plateforme OFROU-PDT s'adresse en premier lieu aux organisations qui s'occupent de la gestion du trafic. La plateforme offre les avantages suivants :

- La disponibilité des données de flux de trafic à la minute sous forme agrégée. La gestion du trafic peut ainsi être effectuée pratiquement en ligne.
- Les données obtenues par la plateforme ASTRA-PDT complètent une gestion existante du trafic avec des données qui ne seraient pas disponibles autrement.
- Grâce à des extensions, il est possible d'analyser des données historiques et de comprendre ainsi les goulets d'étranglement ou les effets des aménagements routiers.
- L'analyse des agrégats permet de procéder à des adaptations potentielles de la vitesse pour les tronçons routiers concernés.
- Les applications client existantes aident les parties intéressées à implémenter rapidement les interfaces nécessaires pour leurs plateformes de transport afin de profiter des données avec un minimum d'efforts.